



Paris Passion Aéro

Le salon de l'aviation légère, sportive & d'affaires aux portes de Paris

COMMUNIQUÉ DE PRESSE — AOÛT 2026

Le salon parisien qui manquait : Paris Passion Aéro devient un salon, à 20 km de Paris

Pour sa cinquième édition, l'événement devient un salon : le rendez-vous aéronautique le plus proche de Paris, pour démocratiser l'aviation auprès de toutes les cibles et découvrir les dernières innovations du secteur. Samedi 26 septembre 2026, de 14h à 23h, sur l'aérodrome de Toussus-le-Noble (LFPN).

Quoi

Salon de l'aviation légère, sportive & d'affaires — 5e édition

Quand

Samedi 26 septembre 2026, 14h → 23h

Où

Aérodrome Paris Saclay Versailles (LFPN), Toussus-le-Noble (78) — ~20 km de Paris

Accès

~25 min de Paris (A86, N12/D938) · parking gratuit · entrée payante dès 5 € (HelloAsso)

- ✦ **Plus de 50 machines à approcher** — de l'ULM au jet d'affaires, hélicoptères, warbirds et voltige, avec démonstrations en vol.
- ✦ **Grégory Léopold-Metzger, ancien pilote de la Patrouille de France**, tête d'affiche des conférences (19h00).
- ✦ **Un Beechcraft Model 18 de 1937 visitable** — le public monte à bord : on n'y assiste pas, on y entre.
- ✦ **L'innovation en direct** — Garmin (nouvelle génération de « glass cockpit », les écrans tactiles qui remplacent les cadrans), Schochman (cockpit assisté par IA), Rotax (moteurs), aux côtés de Cirrus, Tecnam, Daher/TBM, Piper et JMB Aviation.
- ✦ **Concert et soirée dansante sous les ailes** — animations en continu jusqu'à la nuit.

« Depuis cinq ans, on voyait la même chose se répéter : les gens venaient, et repartaient en disant qu'ils ne pensaient pas que c'était pour eux. Cette année, nous passons au format salon pour accueillir plus largement — sans rien perdre de ce qui fait l'événement : on approche les machines, on parle aux pilotes, et on finit la soirée ensemble. »

— L'équipe d'organisation, Paris Passion Aéro

Contact presse — Louis Prunel, équipe organisation · parispassion@aeroclub-atcf.com · Espace presse (logos, visuels HD) : parispassionaero.com/presse · parispassionaero.com

Le salon parisien qui manquait

Il n'existait pas de rendez-vous aéronautique grand public véritablement aux portes de Paris. **Paris Passion Aéro comble ce vide : le salon le plus proche de la capitale**, sur l'aérodrome de Toussus-le-Noble, à environ 20 kilomètres de Paris.

L'événement fête sa **cinquième édition** et n'a cessé de grandir d'année en année. Fort de ce succès et d'une demande croissante pour un rendez-vous proche de Paris et résolument convivial, il franchit un cap cette année : **il devient un salon**. L'ambition reste la même qu'au premier jour — **démocratiser l'aviation auprès de toutes les cibles**, des familles curieuses aux cadres pressés — tout en offrant au public un accès direct aux **dernières innovations aéronautiques**.

Organisé par l'**Aéro Touring Club de France (ATCF)**, le salon poursuit un objectif simple : démonter l'idée reçue selon laquelle voler serait réservé aux experts et aux fortunés. Un aérodrome public se trouve à **25 minutes de Paris**, et la France compte parmi les territoires les plus denses au monde en terrains d'aviation. Une journée entière pour le vérifier de ses propres yeux, poser toutes les questions, monter à bord.

AU PROGRAMME, DE L'APRÈS-MIDI À LA NUIT

14h – 19h	Accueil du public & grande exposition statique. Plus de 50 machines alignées sur le tarmac, accueil par les « Guides Ailes » (brassards orange), nombreux exposants, animations enfants, montées à bord, rencontres avec les pilotes et les constructeurs.
14h – 19h	Démonstrations en vol — patrouille Touring Charlie. Passages groupés et figures dans le ciel de Toussus, par la patrouille civile créée et pilotée par les pilotes de l'ATCF.
14h – 19h	Initiation, formation & zone hélicoptères. Mini-cours d'initiation, stands des écoles (ULM, pilote privé, pilote professionnel, mécanicien, PNC, anglais aéronautique), construction amateur et voltige.
19h – 20h	Annonces, tour des stands, ouverture des bars. Crêpes et barbecue face aux pistes — on passe en mode fête.
19h00	Conférence « La Patrouille de France, racontée de l'intérieur ».
20h – 23h	Concert pop rock & soirée dansante. Le groupe FUZZ embrase le tarmac, puis un set DJ prolonge la nuit : la passion de l'aviation se fête jusqu'à la nuit, sous les ailes.

LE TEMPS FORT : LA PATROUILLE DE FRANCE RACONTÉE DE L'INTÉRIEUR

19h00 — Grégory Léopold-Metzger, ancien pilote de la Patrouille de France

Juste après les démonstrations en vol, l'ancien pilote prend la parole pendant près d'une heure. Images à l'appui, il raconte ce que signifie réellement voler à quelques mètres de ses équipiers : la confiance absolue, l'exigence, la préparation — et les émotions qu'on ne perçoit jamais depuis le sol. Un témoignage qui parlera autant aux passionnés d'aviation qu'à ceux que le dépassement de soi intéresse.

DES CONFÉRENCES SANS JARGON, OÙ LE PUBLIC POSE SES QUESTIONS

Tout le cycle est pensé pour être suivi **sans aucune connaissance aéronautique préalable**, et chaque intervention laisse place aux questions de la salle. Au programme, notamment :

Garmin — les nouveaux « glass cockpit » AXIS

Le « glass cockpit » désigne les écrans numériques qui remplacent les cadrans à aiguille d'un tableau de bord. Garmin présente AXIS, sa nouvelle génération d'électronique intégrée, avec un démonstrateur à prendre en main.

Le cockpit du futur avec l'IA

Un poste de pilotage qui écoute, comprend et assiste : commande vocale, radio retranscrite à l'écran, météo en temps réel. Par **Robert Schochmann**, président de Schochman (avionique expérimentale IA). Conférence en anglais.

Pilote privé ou ULM : quelle formation ?

Deux voies, deux philosophies, deux budgets. Laquelle correspond à quel profil — et comment on démarre concrètement près de Paris.

Combien coûte l'aviation de loisir ?

Les vrais chiffres, sans détour : formation, heures de vol, financement, partage d'appareil. Et le budget réel d'un propriétaire — achat, entretien, hangar, assurance.

Initiation : comment vole un avion ?

La sustentation et les commandes expliquées simplement, pour comprendre ce qui tient un avion en l'air.

Écologie : les chiffres en face

Durée de vie des appareils, consommation, bruit, nombre réel d'avions : un sujet abordé de front plutôt qu'évité.

Le programme horaire détaillé des conférences sera communiqué prochainement.

LES MACHINES : PATRIMOINE VIVANT ET INNOVATION DE POINTE

Plus de 50 aéronefs seront présentés, de l'ULM au jet d'affaires en passant par l'hélicoptère, le warbird et la construction amateur.

- **La pièce maîtresse patrimoine : un Beechcraft Model 18 visitable.** Le « Twin Beech », bimoteur américain emblématique à double dérive produit de 1937 à 1970, ouvrira sa cabine au public. Ici, on ne se contente pas de regarder : **on monte à bord.**
- **L'innovation à portée de main.** Garmin présente sa dernière génération de glass cockpit, **Schochman** dévoile un cockpit assisté par intelligence artificielle, et **Rotax** (moteurs) est de la partie.
- **Les grandes références de l'aviation légère et d'affaires.** **Cirrus, Tecnam, Daher** (avec le TBM), **Piper** et **JMB Aviation** seront présents, aux côtés de nombreuses autres marques.
- **Solide sur les ULM et les hélicoptères.** Une large place est faite aux ULM — la **FFPLUM**, fédération française du secteur, est présente — et une zone dédiée aux voilures tournantes est animée par la chaîne YouTube **Low Fuel**.

DES MARQUES PRÉSENTES, DU PATRIMOINE À LA POINTE

Le salon rassemble un large cercle de **partenaires et de marques présentes**, qui couvrent toute la chaîne de l'aviation légère : constructeurs d'avions et d'ULM, motoristes, équipementiers avioniques, écoles de formation et fédérations. Ce maillage — du bimoteur de 1937 au cockpit connecté de demain — fait toute la densité du rendez-vous : en un seul lieu, le public croise l'histoire, la pratique et l'avenir du vol.

LE PREMIER AÉROCLUB DE FRANCE À VOLER À L'ÉLECTRIQUE

L'ATCF aligne sa flotte, dont deux **Pipistrel Velis Electro** — le premier avion électrique certifié au monde. L'Aéro Touring Club de France est le **premier aéroclub français à voler en électrique** : silencieux et sans émission directe. À leurs côtés, les avions-école du club affichent leurs tarifs horaires en toute transparence.

« Notre but, c'est de faire briller les yeux — des petits comme des grands. Montrer que le ciel est accessible, qu'un aérodrome est à 25 minutes de Paris, et qu'on passe d'un rêve d'enfant à un premier vol bien plus facilement qu'on ne l'imagine. »

— L'équipe d'organisation de Paris Passion Aéro

UNE JOURNÉE PENSÉE POUR TROIS PUBLICS

Familles & grand public

Approcher les avions, monter à bord, interroger les pilotes. Cockpits ouverts, démonstrations en vol, restauration sur place et concert en soirée. Dès 5 € pour les jeunes jusqu'à 15 ans.

Pilotes & futurs pilotes

Rencontre directe avec les aéroclubs et les écoles, conférences budget et formation, ULM et brevet de pilote privé : toutes les clés pour démarrer près de Paris.

Cadres & dirigeants

L'avion comme outil de travail : horaires flexibles, accès à des aérodromes fermés aux compagnies, porte-à-porte rapide. Du turbopropulseur au jet léger.

INFORMATIONS PRATIQUES

Rendez-vous le **samedi 26 septembre 2026, de 14h à 23h**, à l'Aéro Touring Club de France, aérodrome Paris Saclay Versailles (LFPN), 78117 Toussus-le-Noble. Accès en voiture en **25 minutes environ depuis Paris** par l'A86 puis la N12/D938, **parking gratuit** et accès fléché le jour J. Billetterie en ligne sur HelloAsso, **à partir de 5 €** pour les jeunes jusqu'à 15 ans. Le billet donne accès à l'ensemble de la journée : exposition, démonstrations en vol, conférences et soirée.

 parispassionaero.com

VOUS ÊTES JOURNALISTE, CLUB, MARQUE OU ASSOCIATION ?

L'organisation accueille volontiers les **journalistes et reporters** : accès facilité, interviews de pilotes et de constructeurs sur demande, et mise à disposition de **visuels en haute définition**. Les acteurs de la communauté aéronautique sont également invités à **relayer l'événement** ou à venir présenter leurs activités au public. Un espace presse dédié — communiqué, logotypes et affiches — est disponible sur parispassionaero.com/presse. Pour toute demande d'accréditation ou d'interview : parispassion@aeroclub-atcf.com.

Contact presse & organisation

Louis Prunel — Équipe organisation, Paris Passion Aéro

parispassion@aeroclub-atcf.com

Espace presse : parispassionaero.com/presse · Site : parispassionaero.com

À propos — Paris Passion Aéro est organisé par l'**Aéro Touring Club de France (ATCF)**, sur l'aérodrome Paris Saclay Versailles (LFPN), à Toussus-le-Noble, premier aérodrome de France pour l'aviation générale. L'ATCF forme au brevet de pilote privé comme au brevet ULM, et fut le premier aéroclub français à voler en électrique. L'événement a pour vocation de faire découvrir l'aviation légère, sportive et d'affaires au plus grand nombre, et de rapprocher le public des aéroclubs, écoles et constructeurs de la région parisienne.